

EASA und Nationale Technik Vorschriften

Season Opener 2020

Andreas Winkler/AOT



EASA oder National (Grundverordnung Annex I)?



National

- Polizei, Zoll, State
- Annex II
- Modelle
- Hänge und Paragleiter
- Ultraleicht
- Gyrocopter
- Amateurbau
- Historische Luftfahrzeuge
- Ex Military
- Replica
- Fallschirme ausser TSO



Segelflugzeuge bis 250/400kg
Motorsegler bis 300/450 kg

NEU!

EASA

OPT-IN possible

- Flugzeuge
- Segelflugzeuge
- Hubschrauber
- Grossflugzeuge
- Ballone
- Luftschiffe
- UAV
- LSA (Neu)

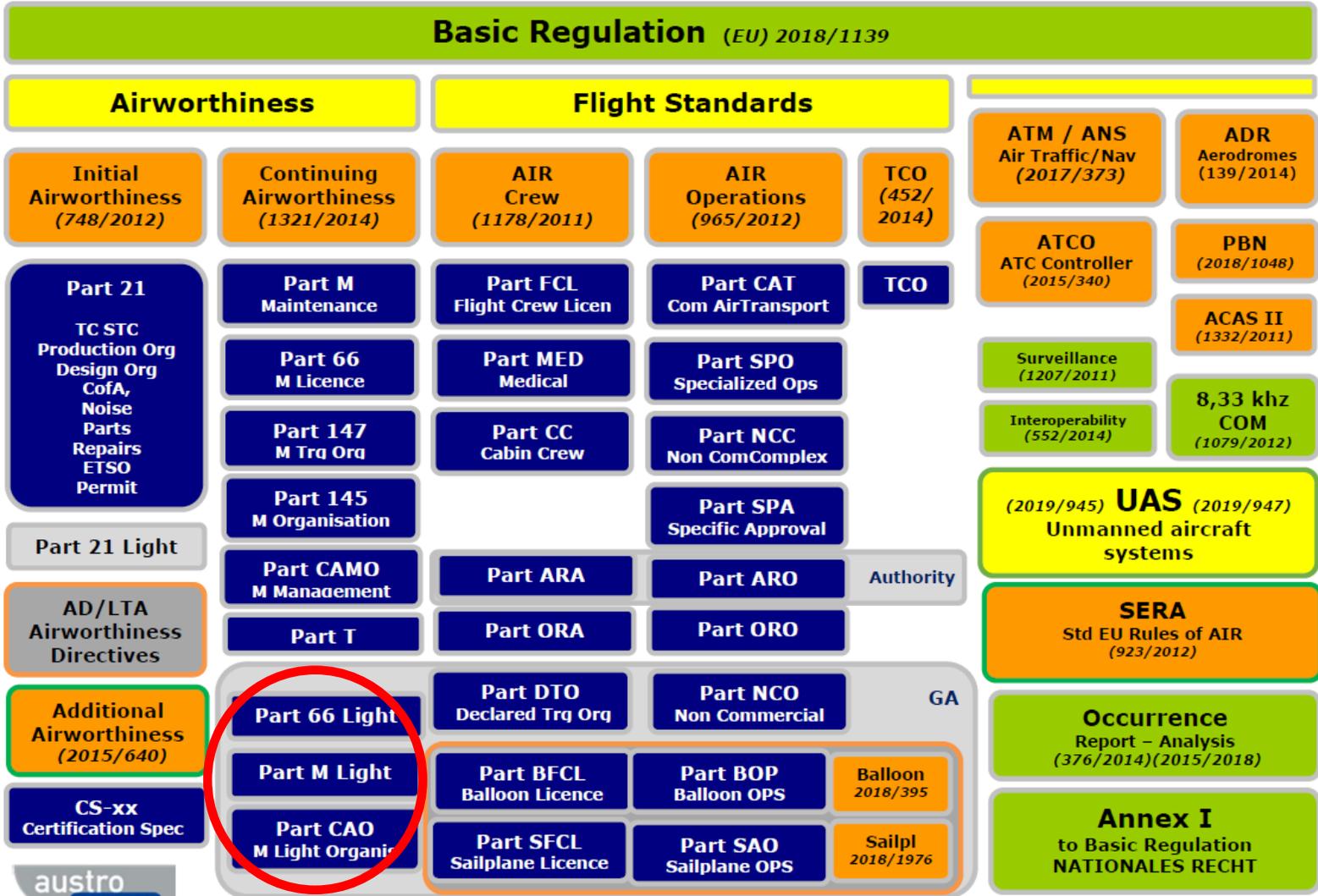
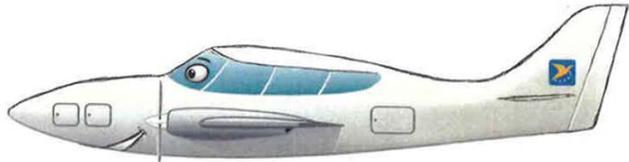


Member State
OPT-OUT bis 600/650kg

Wo gehöre ich hin?

Anwendbare Rechtsvorschriften ergeben sich aus der Zuständigkeit

EASA - Instandhaltungsvorschriften



Part ML, CAO

In Kraft ab
24.3.2020

Part CAO

Übergangsfrist bis
24.9.2021

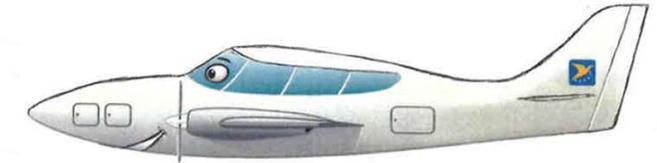
Part 66 Light

In Kraft ab
1.10.2020

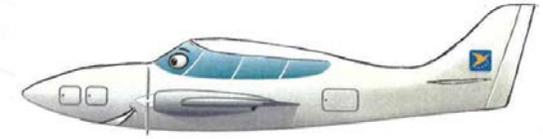
Warum brauchen wir ein neue Vorschrift?



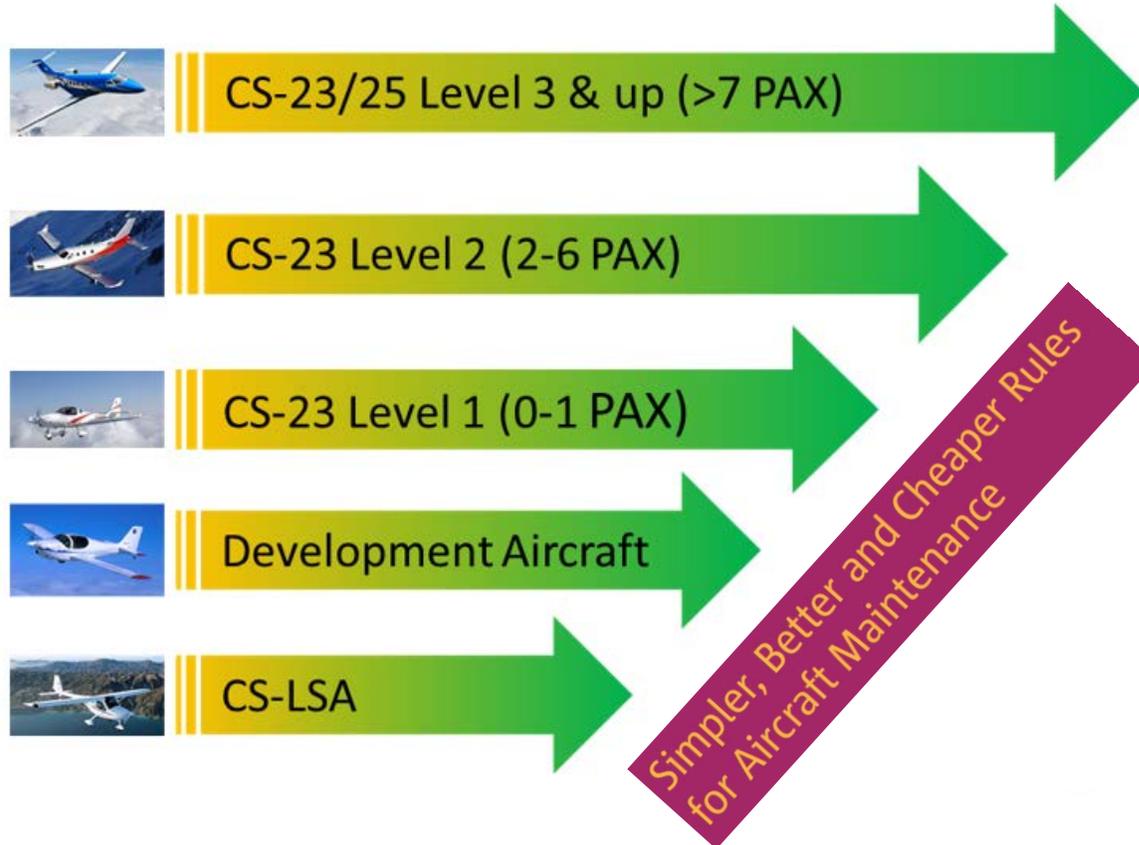
- **Risikobasierend - Proportional**
- **Angepasst auf die General Aviation**
- **Wunsch der “GA community”**
- **Verständlich – weniger Papier**
- **Vereinfachungen für Wartungsbetriebe und Warte**



Training für den Verantwortlichen = Halter ist erforderlich!



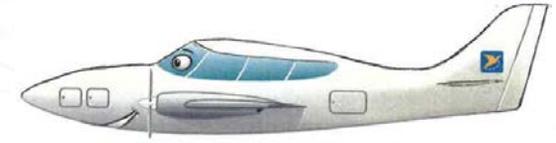
Risikobasierend - Proportional



- **Geschwindigkeit**
- **Gewicht**
- **Passagieranzahl**
- **Komplexität**
- **Gefährdung Dritter**
- **Gewerblichkeit**

=> **Getrennte Vorschriften für die Allgemeine Luftfahrt**

**NBR EU 2018/1139
(12)+ Article 1**



PLAN zur Flugsicherheit



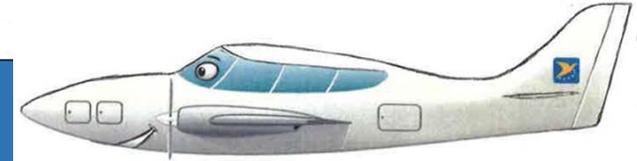
- Vorfall/Störungs- Management
- EPAS - European Plan for Aviation Safety
- SSP - State Safety Program

Analyse und Maßnahmen zur Flugsicherheit

- **Kurzfristig** – AD, RAMP/ACAM- Checks
- **Mittelfristig** – Aufsicht, Safety Promotion
- **Langfristig** – Änderung von Vorschriften

Sicherheit = keine einmalige Maßnahme sondern ein laufendes Programm!

Part M Light – Part CAO - Anwendbarkeit



		Non-LAC						
		Non-commercial			Commercial			
		Non-CMPA		CMPA	Non-CMPA		CMPA	Non-CMPA
		Light ³	Non-Light		Light	Non-Light		
Part-M (without Subpart F/G)		N/A	Mandatory	N/A	Mandatory			
Part-ML		Mandatory	N/A	Mandatory	N/A			
Part-CAMO		Individual CAM ⁴ or CAO-CAM or CAMO	Mandatory	CAMO or CAO-CAM ⁵		Mandatory		
for CA management (CAO-CAM)			N/A			N/A		
Part-CAO		Individual maintenance ⁶ or CAO-M ⁷ or Part-145 (or combination thereto)	N/A	CAO-M or Part-145 (or combination thereto)		N/A		
for Maintenance (CAO-M)			N/A			Mandatory		
Part-145		Mandatory		Mandatory		Mandatory		

Part ML

- Light A/C
- + commercial

Part CAO

- + commercial
- no CMPA
- no LAC
- no Large A/C

Part-ML

Part-CAO

¹ LAC = Licenced Air Carrier iaw Reg. (EC) No 1008/2008

² CMPA = Complex motor-powered aircraft, ref. Article 3(j) of Reg. (EC) No 2016/2008

³ Light a/c = Aeroplanes up to 2730 Kg MTOM, helicopters up to 1200 Kg MTOM / max 4 occupants, and other ELA2 aircraft

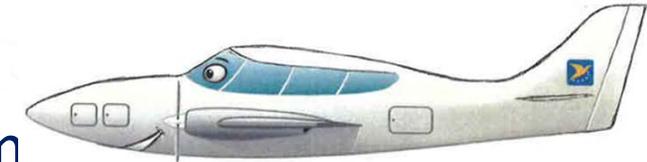
⁴ Individual CAM = continuing airworthiness of the a/c managed by the owner under its own responsibility

⁵ CAO-CAM = Part-CAO organisation with continuing airworthiness management privilege

⁶ Individual maintenance = maintenance released by pilot-owner or independent Certifying Staff

⁷ CAO-M = Part-CAO organisation with maintenance privilege

Part M Light – Instandhaltungsvorschrift



- Deklariertes Wartungsprogramm
- Keine Genehmigung durch die Behörde
- TBO Verlängerungen möglich - Guidance
- Überprüfung beim ARC (Nachprüfung)
- ARC durch berechtigte Part 66 Warte möglich
- Kommerzielle Flugschule = Betrieb + CAO/CAMO
- Vereinfachte Freigabe nach techn. Mangel

Training + Information!

Flugzeuge bis
2730 kg

Non-commercial		Commercial	
Non-CMPA	CMPA	Non-CMPA	
Light ³	Non-Light	Light	Non-Light
N/A	Mandatory	N/A	
Mandatory	N/A	Mandatory	

Halterverantwortung



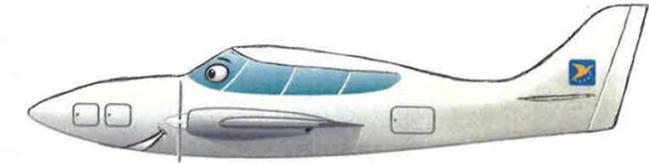
- **Wartungsprogramm** erstellen+ einhalten
- **Wartungsfristen + Lufttüchtigkeitsanweisungen** einhalten
- **TBO** Verlängerungen möglich - Bedingungen
- **Zivil/Straf-rechtliche** Verantwortung beachten!
- **ARC** - Nachprüfung „Pickerl“ jährlich
- **Kommerzielle** Verwendung – höhere Vorschriften
- **Übertragung** möglich an CAO



**Soll ich die Verantwortung
an CAO übertragen?**

Halter ist verantwortlich für Lufttüchtigkeit!

Part CAO - Instandhaltungsbetriebe



- 2in1 Wartung und Management
- Angepasst auf die General Aviation
- Übernahme der Halterverantwortung
- Genehmigung von Wartungsprogrammen

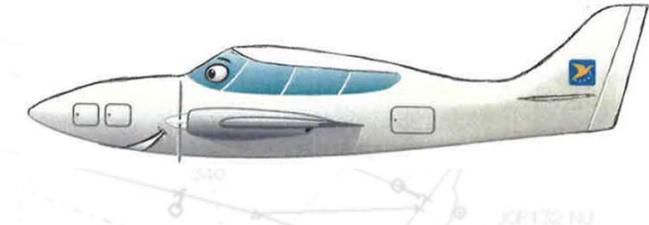
Non Komplex
kleiner 5700 kg

CAO = Continued Airworthiness Organisation

Non-CMPA		CMPA	Non-CMPA	
Light ³	Non-Light		Light	Non-Light
N/A	Mandatory		N/A	
Mandatory	N/A		Mandatory	
Individual CAM ¹ or CAO-CAM or CAMO		Mandatory		CAMO or CAO-CAM ³
Individual maintenance ⁶ or CAO-M ⁷ or Part-145		N/A		CAO-M or Part-145

Part 66 L - Wartungslizenz

- Lizenziertes Personal ist erforderlich
- Lizenz für ELA1 Luftfahrzeuge (MTOW 1200kg)
- Part 66 neue Kategorie L
- **Ab 1. Okt. 2020**
 - **Nationale Wartscheine nicht mehr gültig für EASA Luftfahrzeug**
 - **Part 66 L Lizenz erforderlich für SF, Ballon, Motorsegler**



Kompetente, trainierte und erfahrene Luftfahrzeugwarte = SAFETY!

Lighter –Simpler – Better Rules for General Aviation Austria

Projekt Sportluftfahrt und Anpassungen an EU Vorschriften

- **PHASE 1 – abgeschlossen - ZLLV+ZLPV Änderung zur Veröffentlichung**

600/650 kg-opt out, Instandhaltung Annex I, Opt-out 600/650 kg für UL-Flugzeuge und Helikopter

- **PHASE 2- in Arbeit**

GästeflugVO, Permit to Fly, Musteranerkennung, Einzelstückzulassungen, Type Certificate Holder

- **PHASE 3 – in Planung**

Flugsportgruppe, Strukturanpassung

Annex I
to Basic Regulation
NATIONALES RECHT

Lighter –Simpler – Better Rules for General Aviation Austria

Phase 1 – Abgeschlossen – ZLLV+ZLPV Änderung

ZLLV Änderung

- Umsetzung **Annex I-Änderung (SF/MS 250/450 kg)**
- **Opt-out 600/650 kg** für UL-Flugzeuge und Helikopter
- Kein Opt-out für Segelflugzeuge/Motorsegler über Annex I
- Sonderberechtigung für Luftfahrzeugwarte
- Verwendung von **Part 66 Lizenzen für Annex I Luftfahrzeuge**
- Entfall der **Kennzeichenausnahmebewilligung** – wenn baubedingt

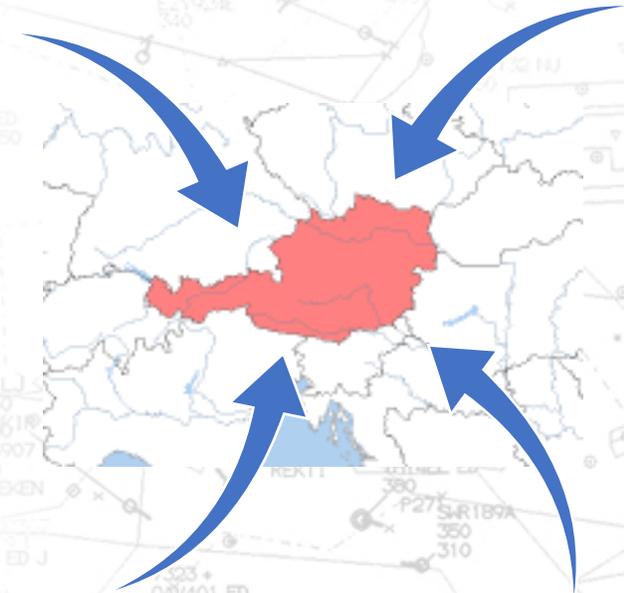
ZLPV Änderung

- Änderung um **Opt-Out 600/650kg** mit UL Lizenzen zu ermöglichen



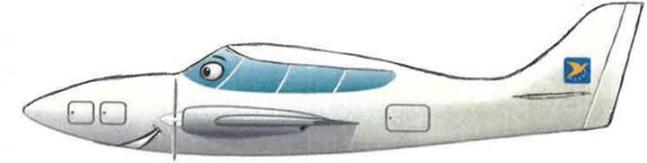
Einflug nach Österreich - Grundprinzip

- **ICAO- Standard LTZ** = keine Einflugbewilligungen
- **EASA-LTZ (Standard oder Restricted) oder Permit** = keine Einflugbewilligungen
- **Gästeflugverordnung UL Luftfahrzeuge (bis 450 kg)** = keine Einflugbewilligung
- **(EASA 600kg OPT-OUT) UL Luftfahrzeuge** = keine Einflugbewilligung (nach Veröffentlichung)
- **Amateurbau ECAC** = keine Einflugbewilligung
- **Flugbewilligung (Permit, VVZ, Erprobungsbewilligung) oder Schulung, Gewerbliche Flüge** = **Einflugbewilligung §18LFG**



SERA
Std EU Rules of AIR

Was kann ich dazu beitragen?



- **Workshops** besuchen
- **Informationen** in Vereinen und Organisationen
- **Verantwortung** wahrnehmen
- **ACG Push Service** und **Informationsveranstaltungen**
- Aktive Teilnahme in der **GA Community – AOPA, Aeroclubs, Sunny Swift, ...**
- „**Safety Culture**“ = Augen und Kommunikation

Join the **EASA GA Community!**
easa.europa.eu/ga



“Safety Promotion” und “Safety Culture” betrifft uns ALLE!



Safe Landings in GA!

austro
CONTROL



Nachwort

Diese Präsentation wurde als „Safety Promotion“ Maßnahme zur Unterstützung der Flugsicherheit in der Allgemeinen Luftfahrt, unter Verwendung allgemein zugänglicher Daten und Informationen erstellt.

Sie ist Bestandteil der jährlichen Season Opener – Piloten - Vortragsreihe durch Luftfahrtexperten und Teil des Österreichischen Luftfahrtsicherheitsprogrammes.

Sie kann eine professionelle Flugausbildung und sorgfältige Flugvorbereitung sowie die Einhaltung der gesetzlichen Vorschriften nicht ersetzen.

Für Fragen dazu wenden Sie sich bitte an die zuständigen Fachabteilungen der Austro Control. www.austrocontrol.at

